

ÅRSRAPPORT FRA FLYTRYGGINGS LEDER 2024

I 2024 så hadde klubben heldigvis ingen alvorlige hendelser, men det har vært noen "unødvendige" hendelser som fører til ekstra kostnader for reparasjon og reduserte inntekter for klubben og tilgjengelige fly.

Dette har direkte innvirkning på klubbens økonomi som igjen kan føre til økte timepriser.

Hvis alle behandler flyene/klubbens materiell/bygninger som det er ditt eget så vil vi alle nyte godt av det.

Aktiviteter/møter 2024:

- 22 mai, Flytryggingsmøte Avinor Sola
- 3 oktober, Flytrygging for nye teorielever
- 15-17 november, GA konferansen, Gardermoen
- 26 november, Flytryggingsmøte Avinor Sola (Kjetil/Daniel deltok)
- 26 november, Medlemsmøte

I løpet av 2024 så ble det rapportert inn 15 saker gjennom OBSREG, hvor 11 ble anonymisert og sendt til Luftfartstilsynet (LT).

OBSREG#	Beskrivelse	Skole	LT
811	Non-Compliance with ATC instruction	X	X
828	Tailstrike		X
829	ENZV Hendelse på Taxiway G		
830	Flying med non-airworthy fly		X
845	Laserangrep over Haugesund	X	X
856	Skade på vingetipp ved flytting ut av hangar		
858	Birdstrike		X
862	Airspace Infringement - Luftromshendelse	X	X
886	Transponder Failure	X	X
908	Knekt bolt, bremsepedal		
918	Overflyging flyplass med RC modellfly i luft		X
923	Marginal avgang ihht VFR dag/natt		
944	Wingtip kolliderte med bygge gjerde		X
951	Misforståelse av klarering	X	X
957	Drone holding pattern Sandes		X

Ber medlemmene bruke OBSREG ved avvik og/eller hendelser slik at fagsjefer/styre kan ta aksjon – overføre læring til andre.

Klubbens hangar fungerer bra, men minner om at dørene alltid skal lukkes etter deg.

Mitt mål er for 2025 å gjennomføre minst 3 flytryggingskvelder, og ønsker innspill på tema.

Minner om Havari- og varslingsplan som ligger ut på klubbens hjemmesider, og oppfordrer alle medlemmer til å gjøre seg kjent med denne.

Ønsker dere alle ett godt fly år i 2025.

Tormod Olsen
Flytryggingsleder