

# Flytjenesten

## Årsrapport for 2024

Etter at godkjenningen for Flytjenesten i Sola Flyklubb ble trukket tilbake av NLF sentralt den 20. september 2023, har aktiviteten i det lokale flykorpset ligget nede helt fram til nå. Bakgrunnen regner jeg med er kjent, og jeg skal ikke dvele ved det i årsrapporten. Siden ingen kandidater var aktuelle til å overta, var korpset uten leder fram til styret lanserte undertegnede som kandidat etter et styre- og fagledermøte i Sola Flyklubb den 23. mai 2024. Det ble meddelt Flytjenesten NLF sentralt dagen etter. Det var ikke aktuelt å starte arbeidet før kandidaturet formelt var godkjent av den sentrale ledelsen i NLF. Dette er i henhold til sikkerhetssystemet NLF har fått godkjent av Luftfartstilsynet (LT). Jeg hadde heller ikke anledning å tiltre før jeg var tilbake i Stavanger i slutten av oktober 2024. Det hadde kommet muntlig tilbakemelding fra NLF om at de kunne godkjenne kandidaturet, og etter litt purring, ble jeg formelt godkjent som leder den 29. oktober 2024.

Styreleder og styret i Sola Flyklubb har underveis vært i «loopen», og jeg har siden jeg kom tilbake til Stavanger jobbet med å sette meg inn i det nye regimet med Forskrift om sivil statsluftfart og sikkerhetssystemet til Flytjenesten i NLF, som LT har godkjent. Dette er helt nye rammevilkår siden sist jeg ledet Flytjenesten i klubben (1995-2005), så det har vært et lite studie å komme «up to speed» igjen. Det viste seg tidlig i arbeidet at det digitale operative systemet som var godkjent for bruk i Sola Flyklubb ikke kunne påregnes gjenbrukt, da rettighetene til datasystemet ikke var avklart på forhånd. Det har betydd at det må lages ny lokal dokumentasjon som fyller kravene som er nedfelt i sikkerhetssystemet. Dessverre finnes det ikke noen sentral standardisert mal for hvordan dette kan løses, og jeg har derfor måtte høre rundt med andre flytjenestekorps hvordan de har gjort det. Har også etterlyst en AMC (Acceptable Means of Compliance) i NLF sentralt, men det er ennå ikke utarbeidet. Det ser heller ikke ut til at det blir lagd noe digitalt operativt system fra NLF sentralt med det aller første. Hvis vi ikke kan få tilgang til det gamle digitale systemet som lå til grunn for den godkjenningen klubben hadde, må vi gå hele runden med ny analog dokumentasjon og påfølgende godkjenningsprosess med LT og NLF. Jeg har i høst derfor jobbet med forslag til et manuelt dokumentunderlag som kan fylle kravene i sikkerhetssystemet. Deretter må vi nok gjennom ny godkjenningsprosess med LT og NLF før tjenesten kan erklæres som en operativ organisasjon igjen.

I mellomtiden har jeg vært på en samling for ledere i Flytjenesten, som fant sted i Ørsta/Volda og Ålesund, med Ørsta/Volda Flyklubb som vertskap. Samlingen var i regi av Flytjenesten NLF sentralt. Har også deltatt på GA-konferansen som fant sted på Gardermoen. Begge deler for å finne mer ut av hvilken rolle jeg nå skal fylle og hva som forventes, både av Luftfartstilsynet, Flytjenesten i NLF sentralt - og ikke minst av dere som skal utgjøre den lokale operative ryggraden i fortsettelsen. I tillegg skal jeg også til enhver tid ha tillit fra styret i Sola Flyklubb. Derfor er det med en viss ærefrykt jeg går til oppgaven, og håper at vi etter hvert kan få Flytjenesten i Sola Flyklubb opp i stående igjen.

Planen var å holde en første samling før jul 2024, men tiden strakk dessverre ikke til. Vi prøver igjen nå i starten på 2025. En nasjonal flytjenesteøvelse med flere andre klubber og aktører i redningstjenesten er under planlegging, og det er et mål at vi gjennom lokal kursing, re-trening og øvelse framover i vår/sommer skal få delta der den 13.-15. juni med alternative datoer 8.-10. aug på Ørsta/Volda flyplass, for deretter å få godkjenningen tilbake.

Stavanger 05.02.2025  
Eirik Walle  
Leder Flytjenesten Sola Flyklubb