

ÅRSRAPPORT 2024 FRA SFK TEKNISK AVDELING

Hendelser:

1. LN-FTD: Skade på vingetipp og underside av ving.
2. LN-MTX: Ingen spesielle hendelser.
3. LN-DAG: Ingen spesielle hendelser.

LN-FTD: Under taxing på Gullknapp flyplass traff høyre ving og vingetipp et gjerde. Vingetippen ble totalt ødelagt, i tillegg ble det konstatert dype riper i selve vingeplaten på undersiden. Etter at skaden var oppstått prøvde piloten å ringe både teknisk leder og operativ leder uten å få svar. Resultatet var at piloten tok saken i egne hender, demonterte den skadede vingetippen, teipet igjen vingen med Gaffateip og fløy hjem. Teknisk leder anser at flyet ikke var luftdyktig da det ble flydd tilbake til Sola, da ingen Certificate of Release To Service (CRS) var gitt av godkjent instans.

Vi fikk låne en ny vingetipp fra Norrønafly og flyet ferget over til Rakkestad. Vi måtte kjøpe en ny vingetipp og den ble montert av verkstedet. I tillegg ble selve vingen undersøkt og vi konkluderte med at vi kan operere flyet med de ripene som fortsatt er under vingen. Vi er i dialog med verkstedet vedrørende permanent reparasjon av vingen og venter på et kostnadsoverslag i forhold til dette.

Oppstår skader på luftfartøyet og man ikke får kontakt med klubbens ansvarlige på telefon, skal man parkere flyet der det står, og komme seg hjem på andre måter.

Annen info:

LN-FTD: Ny motor installert

Vi har to luftfartøyer parkert i teknisk hangar, det gjør at teknisk blir litt hemmet med henblikk på tilgang.

Vi oppfordrer igjen våre medlemmer til og ta godt vare på våre fly for å unngå unødvendige skader. Uhell forekommer, men vi må gjøre alt vi kan for å minimere antallet.

Jeg vil takke Rune og Markus som har bidratt til at vi har klart å holde flyene i luften.

Per Ingar Mortensen

Teknisk leder / Sola Flyklubb