



SOLA FLYKLUBB

TEKNISK INFO 02/2018

TEMA: LN-DAG: INNKJØRING AV MOTOR

LN-DAG er tilbake i vår klubb etter at flyet har blitt vedlikeholdt med henblikk på fortsatt drift. Flyets motor har vært gjenstand for «shock loading» inspeksjon etter bakkeuhellet flyet var utsatt for.

Kun innkjøringsolje (80 olje) skal benyttes de første 50 flytimene. Olje vil oppbevares i en egen eske på «Norrønaflykontoret» og merket med **LN-DAG ONLY**. **Ingen annen olje er tillatt brukt** i innkjøringsperioden.



OPERATIVE BEGRENSNINGER:

1. Motor skal opereres på 75% -80%
2. Max. planlagt flyhøyde, 5000 fot.
3. Taxing og kjøring på bakken **skal begrenses** til et minimum.
4. I innkjøringsperioden skal flyet brukes til lengre turer.(NAV turer etc).
5. **Touch and Go, Airwork (steilinger, nødøvelser , simulerte nødlandinger osv.) og S.A.R oppdrag, er ikke tillatt i innkjøringsperioden.**
6. Påfylt olje skal føres i egen tabell som ligger i reisedagboken.

PIM/SFK