



## Cessna 172 sikkerhetsgjennomgang

Før avgang, skal alle passasjerer ha en gjennomgang av nødprosedyrer m.m. **Dette er lovpålagt!** Dersom du har spørsmål til fartøysjef, eller er usikker på noe som vedrører flyturen, spør du etter denne gjennomgangen.

### Røyking

Tillates ikke, hverken "airside", i nærheten av eller om bord i flyet.

### Brannslukker

Befinner seg på gulvet mellom framsetene. Vennligst følg instruksjon for bruk ved brann:

1. Løsne fester som sikrer brannslukkeren, hold godt fast i apparatet og fjern sikkerhetssplinten.
2. Sikt mot ildens "base" på ca 2 meter avstand.
3. Press inn avtrekker og slukk med sveipende bevegelser.

### Redningsvest

Skal være tilgjengelig for alle om bord. Fartøysjef vil demonstrere hvordan og når den skal brukes. Den skal under ingen omstendighet løses ut om bord.

### Setebelter

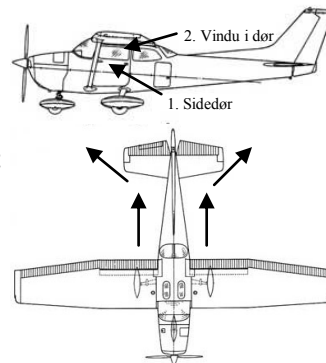
Setebeltene er standard 3-punktsbelter som ligner belter brukt i biler. **For å låse opp:** Løft beltespennen og trekk ut. Fartøysjef vil demonstrere korrekt bruk før flyturen. Setebeltet skal alltid være på under avgang og landing og det anbefales at man sitter fastspent under hele flyturen.

### Nødutganger

Det er to mulige nødutganger i flyet. I prioritert rekkefølge er disse som følger:

1. Sidedør. For å åpne, løft opp håndtaket og trykk døren utover.
2. Vinduer i sidedør. Vri låsen 90 grader mot klokken og åpne vinduet.

Ved evakuering må passasjerer i baksetet forlate flyet først, deretter passasjer i framsete og fartøysjef! Når du kommer ut av flyet, beveger du deg alltid bakover langs halepartiet, så langt vekk fra flyet som mulig.



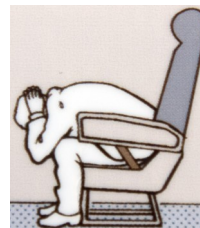
### Nødpeilesender (ELT)

ELT er en enhet som gjør det enklere for hjelpemansker å finne flyet raskt ved ulykker. Enheten aktiveres automatisk og sender GPS koordinater. Dersom den ikke utløses, kan den likevel aktiveres manuelt. **Dette skal kun gjøres dersom fartøysjef gir beskjed om det!**

### Ved en nødssituasjon

Dersom en nødssituasjon oppstår, vil du få instruksjoner du skal følge. Det er meget viktig at du forstår det du får beskjed om. Er du usikker, ber du umiddelbart om en oppklaring! Ved en eventuell nødlanding skal du rette opp stolryggen og innta "Brace for impact position" (bildet).

**NB! Passasjerer som sitter i høyresetet framme ved siden av fartøysjef må aldri røre kontrollorganer (ratt, pedaler, brytere o.l.) uten tillatelse til det.**



### Førstehjelp

Førstehjelpsutstyr er lokalisert i flyets bagasjerom, bak bakerste seterad. Det er merket med "førstehjelp" eller "first aid". Annet overlevelses-/nødutstyr som evt. er medbrakt vil også befinne seg her.

### Trivsel ombord

En hyggelig flytur avhenger av at du har det greit underveis. Her er noen ting du skal tenke på før vi går om bord:

- Det finnes ingen toalett i flyet, så du bør ta deg av alle nødvendigheter på forhånd.
- Solbriller er absolutt en fordel.
- Matpakke og drikke for lengre turer. Husk også å spise før turen.
- Husk kamera.
- Behagelige klær tilpasset årstiden i området man skal fly. Flyet har varmeapparat, men det kan likevel bli kaldt i høyden. Skikkelige sko/støvler bør velges, ikke sandaler og "flipp-flapper" etc.

Under flyturen vil du bruke headset av samme type som fartøysjef. Dette gjør det mulig å snakke sammen, og det forebygger hørselsskader. Du vil i tillegg høre all radiokommunikasjon på flyradioen. Det er bare de som er ombord i flyet som vil høre deg, så du trenger ikke være redd for at andre fanger opp samtalen.

**NB! Når fartøysjef skal snakke med tårnet eller flyet kalles opp, blir du bedt om å være stille mens dette skjer slik at det ikke blir forstyrrelser. Du får også vite flyets "callsign" slik at du forstår og kan følge med når det skjer ting på radioen.**

Når du snakker i et headset, vil du høre din egen stemme. Hvis du ikke gjør det, betyr det at ingen andre gjør det heller. Du må da flytte mikrofonen nærmere munnen eller snakke høyere.

