

Styreleders årsrapport for 2024

I 2024 opplevde vi en flott økning i klubbens flyaktivitet, med dobling av både skole- og privat flyging. Det ble fløyet totalt 965 timer, hvorav 577 i regi av skolen. I tillegg kommer 76 timer i skoledriften på Karmøy. Klubbens medlemstall har ligget stabilt rundt 300, og som fortsatt betyr landets nest største klubb. Og Sola flyklubb har den desidert mest aktive flyskole i NLF.

Klubben er privilegert som har tilknyttet slik fagekspertise og support blant våre medlemmer. Alt på dugnad til glede for fellesskapet. Og til tross for at flyparken virkelig begynner å dra på åra, blir den 1. klasses, luftdyktig ivaretatt av Per Ingar, Rune og Markus.

Vår kasserer Geir har ellers gjort flotte undersøkelser, og funnet smart og moderne løsninger til oppgradering av instrumentpanel, og som styret nå har besluttet å anskaffe.

Også i år har vi fløyet uten registrerte klager på støy, eller brudd på minstehøyde.

Vi har imidlertid hatt et par uheldige hendelser under bakkekjøring, og ifm. planlegging for langtur. Vi alle vet at det kan gå tid mellom hver flyvning, og at rust kan oppstå. OBSREG, ulykke- og hendelsesrapporter fra Havarikommisjonen, Safety sirkular som Luftfartstilsynet utgir, samt Flynytt, er nyttige verktøy for **bevisstgjøring**. Vi vil også legge til rette for flere medlemssamlinger i tema Flight Safety. Vi takker flytrygging leder Tormod for sin årvåkenhet og proaktiv oppfølging.

Klubbhytta vil i 2025 bli innvendig oppgradert under kyndig ledelse av Arild. Det første tegn er allerede synlig i form av kjærkomment innsyn til hangar. Og det kommer et tilsvarende vindu til.

Jeg vil takke skolesjef Leif for dedikert support og hjerte for klubben. Også stor takk til våre fly- og teori-instruktører. Daniel Mitchell har eksempelvis satt klar norgesrekord i årlig antall instruksjonstimer. Han er klubbens første «heltidsansatt». Og sist ankomne, gledelige tilskudd til instruktørkorps er 76-årige Stein Magne. Det er også en glede å ha Aleksander som klubbens operative leder, både med sin erfaring som PPL-instruktør, og hans daglige virke som flyger i Norwegian.

Takk også til styret for dedikert ivaretagelse av vervene. Og spesiell takk til Lars som nå trer ut av styret. Hans utrettelige innsats og hjerte for klubben, har utvilsomt vært en verdifull bærebjelke.

Ellers er det storartet at Eirik har påtatt seg rollen som leder for Flytjenesten, som vi satser på vil være fullt oppe å gå i 2025. Eiriks lange erfaring, både som redningsleder HRS og flyger, vil være en stor styrke. Vi er også glad for Leidulf og Leif Bjarte som var villig til å etablere den nye kontrollkomiteen, og som jeg er sikker på vil bli et innsiktsfullt tilskudd.

Under GA-konferansen fikk vi et interessant innsyn i hvor langt kategorien Sportsfly nå er utviklet, med ny vektklasse og forenkling i utsjekk og vedlikehold. NLF har sammenslått seksjonene Motorfly og Sportfly. Også EL-fly er i rask utvikling, og vi vil nok se en relativt snarlig endring for tradisjonell klubbvirksomhet.

Men Sola flyklubb lar seg ikke outfly 😊

Istanbul, 22. feb. 2025

Kjetil Føyen