

Årsrapport fra kasserer Sola flyklubb

Sammendrag

Sola Flyklubb oppnådde et overskudd på 65 835 kr i 2024, hovedsakelig som følge av en økning i antall flytimer. Store vedlikeholdskostnader på 1,1 millioner kr ble dekket gjennom oppsparte midler og omstrukturering av lån. Klubben har nå full eierskap til flyene MTX og DAG, og økonomiske tiltak som bedre rentebetingelser har styrket den økonomiske situasjonen. Overskuddet viser at timeprisen er på et minimumsnivå, og prisøkningen tidligere i år var nødvendig.

Detaljer

I 2024 kunne Sola Flyklubb vise til et overskudd på 65 835 kr, noe som i stor grad skyldtes en betydelig økning i antall flytimer, særlig fra flyskolen. Dette representerer en klar forbedring fra fjorårets underskudd. Overskuddet ble mulig fordi antall flytimer nådde 965, omtrent 200 timer mer enn budsjettet.

Klubben har hatt betydelige utgifter knyttet til vedlikehold. Blant annet ble det investert i en ny motor til FTD, og det ble forskuddsbetalt for deler til overhaling av motoren til DAG. Totalt beløp disse kostnadene seg til nærmere 1,1 millioner kr. For å dekke dette har klubben brukt oppsparte midler og omstrukturert lånene sine. Nå er lånene for MTX og DAG fullstendig nedbetalt, og begge flyene eies i sin helhet av klubben.

Flere økonomiske tiltak ble gjennomført i løpet av året for å styrke klubbens økonomi. Lånene ble restrukturert, noe som sikret bedre rentebetingelser gjennom Luftforsvarets gavefond. I tillegg ble det forhandlet frem en gunstigere rente på sparekontoen for motorfondet. Uten den markante økningen i flytimer ville klubben imidlertid ha gått med et underskudd på mellom 50 000 og 100 000 kr.

Det beskjedne overskuddet, til tross for flytid langt over budsjett, antyder at timeprisen ligger på et minimumsnivå. Dette er foreløpig gunstig for medlemmene, men ytterligere justeringer kan bli nødvendige i fremtiden.

Geir Gullestad Pettersen
Kasserer, Sola Flyklubb